

at-hena



Chariot de golf électrique CLASSIC
Manuel d'utilisation

Version 1b

Table des matières

Contenu de livraison	3
Accessoires optionnels	3
Vue d'ensemble: Chariot de golf électrique	4
Montage des roues	5
Déplier le chariot de golf	5
Batterie et chargeur	6
Élément de commande	7
Port USB	8
Télécommande	8
Roue auxiliaire	9
FAQ	10
Notes et remarques	13
Mentions légales	16

Contenu de livraison

- ✓ 1 chariot de golf électrique avec cadre de base prémonté
- ✓ 2 grandes roues pour le chariot de golf électrique
- ✓ 1 batterie LiFePO4 dans un étui de batterie
- ✓ 1 chargeur avec cordon d'alimentation à 2 pôles
- ✓ 1 télécommande
- ✓ 2 piles AAA
- ✓ 1 roue de secours avec boulon de fermeture rapide
- ✓ 1 dispositif de serrage combiné
- ✓ 1 support de carte de score
- ✓ 1 support de parapluie
- ✓ 1 parapluie de golf avec protection anti-UV
- ✓ 1 sac de transport pour le chariot de golf électrique
- ✓ 2 sacs à roue
- ✓ 1 protection anti-pluie pour sac de golf
- ✓ 1 kit d'outils
- ✓ 1 bouchon de fermeture USB
- ✓ 1 manuel d'utilisation
- ✓ 1 notice de batterie intitulée «Usage approprié des batteries au lithium»

Accessoires optionnels

- Panier à accessoires
- Porte-bouteille
- Support de smartphone
- Poignée en mousse

Vue d'ensemble: Chariot de golf électrique



Illustration 1 : Vue d'ensemble du chariot de golf électrique

Sous réserve de modifications du texte et de l'image!

Montage

Montage des roues

Les roues ont pas de sens de marche particulier et peuvent par conséquent être montées d'un côté ou de l'autre. Appuyez sur le petit arceau argenté. Faites glisser la roue sur l'essieu et tournez la roue jusqu'à ce qu'elle s'enclenche sur la couronne.

Pour démonter la roue, appuyez sur l'arceau argenté et retirez la roue de son essieu.

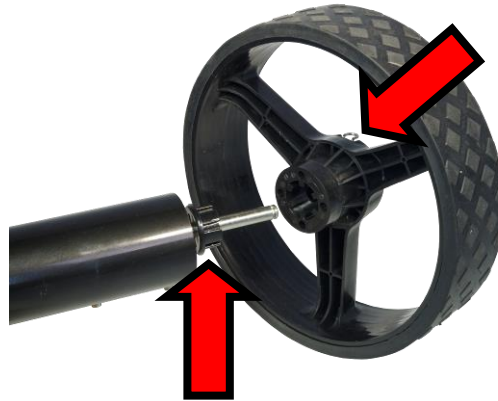


Illustration 2 : Roue et essieu avec petit arceau argenté

Pour les situations d'urgence, le chariot est pourvu d'une fonction roue libre: pour l'utiliser, retirez la roue et l'adaptateur de roue de l'essieu. Réinstallez ensuite la roue.

Déplier le chariot de golf

Déployer la traverse inférieure jusqu'à ce qu'elle vienne en butée.

Fixez la traverse en tournant la vis en balle de golf dans le sens horaire jusqu'à ce que la vis soit bien serrée (sans trop serrer). Veillez à effectuer ce vissage sans trop d'effort afin de ne pas fausser le filetage.

Si la vis se coince, dévissez-la et reprenez le processus avec précaution.

Pour le desserrage, tournez la vis en balle de golf dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'elle n'accroche plus et soit «lâche».

Procédez de la même manière avec la traverse supérieure. Fixez alors la traverse à la hauteur souhaitée, en tournant la vis en balle de golf dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée.

Important: les filetages doivent s'imbriquer ! Ne pas continuer de serrer si les filetages ne s'imbriquent pas, au risque de provoquer des dommages importants.

Illustration 3 : Vis en balle de golf inférieure



Batterie et chargeur

Avant la première mise en marche du chariot, vous devrez charger la batterie avec le chargeur fourni. La batterie est pleinement chargée lorsque les 4 voyants LED clignotent en vert. La batterie convient à 36 trous, en fonction de la durée de la partie et des conditions de jeu. Un cycle de charge complet dure environ 5 heures.



Illustration 4 : Batterie et chargeur

Placez la batterie dans le compartiment prévu à cet effet. Utilisez uniquement la batterie originale at-hena fournie.

Branchez la fiche de branchement de la batterie dans la prise de la batterie. Veillez à ce que le taquet de blocage de la fiche XLR s'enclenche dans l'évidement prévu à cet effet dans la prise.



Illustration 5 : Fiche de branchement de la batterie

Élément de commande

Appuyez sur le bouton de fonction rouge pendant env. 2 secondes pour mettre en marche le chariot électrique. La rangée de LED clignote alors en vert.

Dès que seul le dernier voyant LED s'allume (environ 15%), la batterie doit être rechargée.



Illustration 6 : Élément de commande

Le régulateur de vitesse (potentiomètre) noir vous permet de régler progressivement le chariot de golf électrique à la vitesse souhaitée. Pour ce faire, tournez le régulateur lentement vers l'avant avec l'index dans le sens horaire.

En appuyant brièvement sur le bouton de fonction rouge, vous pouvez arrêter le chariot sans l'éteindre complètement. Pour reprendre le déplacement du chariot à la dernière vitesse définie, appuyez de nouveau sur le bouton de fonction.

Le bouton d'avance noir ► vous permet de faire avancer le chariot sur une distance et à une vitesse prédéfinies. (1 pression pour env. 10 mètres, 2 pressions pour env. 20 mètres, 3 pressions pour env. 30 mètres).

Port USB

Le port USB permet de recharger des objets personnels tels que la montre de golf GPS ou un smartphone. L'autonomie de la batterie s'en trouvera légèrement réduite.

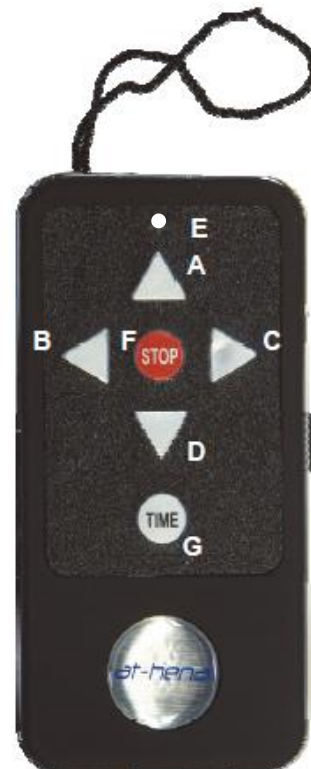


Télécommande

La télécommande vous permet de contrôler le chariot de golf à une portée d'env. 30 m.

Veillez protéger la télécommande de l'humidité, au risque de compromettre la validité de la garantie. Dès que le voyant lumineux de la télécommande est faible, remplacez les piles.

- A Marche avant
- B Tourner à gauche
- C Tourner à droite
- D Marche arrière
- E Voyant LED
- F Arrêter
- G Fonction d'avance

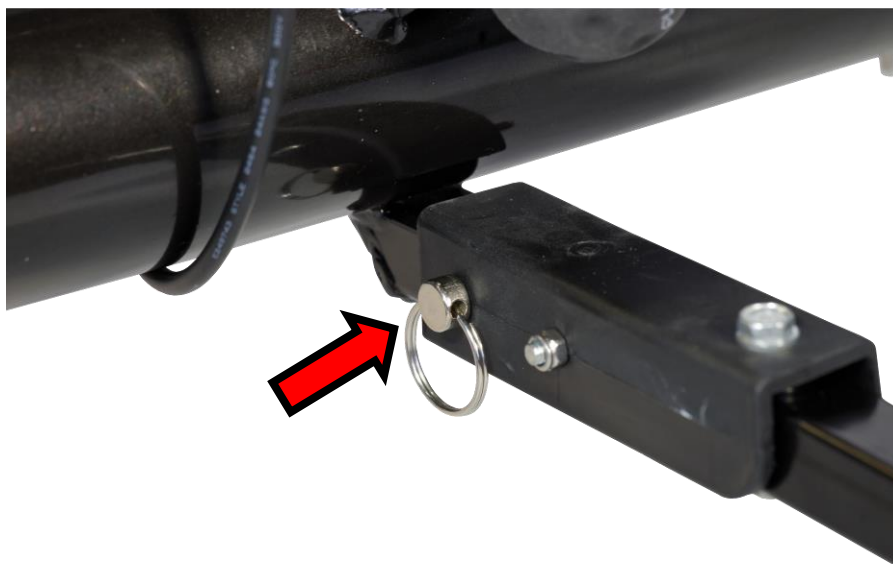


Roue auxiliaire

Retirez le boulon de la roue auxiliaire, faites glisser la roue auxiliaire à l'arrière, sur son dispositif, et fixez-la de nouveau avec le boulon de fermeture rapide.



La roue auxiliaire doit impérativement être en place si l'on souhaite commander le chariot à l'aide de la télécommande.



FAQ

Peut-on nettoyer le chariot avec de l'eau?

Le chariot de golf électrique comporte différents composants électroniques. Pour le nettoyage, utilisez uniquement un chiffon humide et évitez tout contact excessif avec l'eau. Les bains d'eau et l'utilisation d'air comprimé sont absolument à proscrire !

Le chariot de golf électrique doit-il être soumis à un entretien régulier?

Nous recommandons une maintenance à intervalles réguliers pour garantir la longévité de votre chariot électrique. Dans notre usine, nous pouvons contrôler tous les composants électroniques, lubrifier les articulations, graisser les moteurs, etc.

Des tâches d'entretien régulières peuvent prolonger la durée de vie de votre chariot de golf électrique. Vous trouverez des informations plus précises à l'adresse :

www.at-hena.ch

Que se passe-t-il lorsque la batterie subit un choc?

Si la batterie a subi un choc, cela peut endommager ses cellules internes, ce qui a un effet négatif sur les performances et le cycle de vie de la batterie. C'est pourquoi nous vous recommandons de toujours la manier avec soin.

Comment conserver la batterie de manière optimale?

Nous vous conseillons de conserver la batterie à température ambiante. La batterie ne doit pas être conservée à une température inférieure à 5°C ou supérieure à 45°C. Cela aurait un effet négatif sur les performances et le cycle de vie de la batterie.

Nous conseillons de manipuler la batterie avec soin.

Si la batterie doit rester inactive pendant longtemps, vous devrez la recharger complètement tous les 2 mois pour préserver ses performances. Il est déconseillé de laisser la batterie connectée au chargeur pendant trop longtemps.

Comment se fait-il que le chariot de golf électrique s'arrête sans qu'une commande ait été actionnée?

Pour commencer, vérifiez le niveau de batterie.

Nous vous recommandons de brancher la batterie juste avant la partie de golf. Ainsi, vous commencerez votre jeu avec une charge de batterie de 100%, ce qui garantit un temps d'utilisation complet. Ceci est dû au fait que le chariot consomme en mode veille. Si la batterie reste connectée trop longtemps à l'avance, cela peut avoir un effet négatif sur la durée de fonctionnement.

Il se peut aussi que l'électronique du chariot de golf arrête le chariot en cas de faible tension de la batterie, afin de prévenir une décharge complète de la batterie.

Si l'électronique ou l'un des deux moteurs est à risque de surcharge en raison de températures élevées, le chariot de golf électrique s'arrête automatiquement. Vous pourrez rallumer votre chariot et l'utiliser comme d'habitude une fois que la température sera revenue à la normale.

Le bouton de fonction et marche-arrêt du chariot de golf est allumé et le voyant LED clignote, mais le chariot électrique ne se déplace pas, pourquoi?

Vérifiez que le régulateur de déplacement ne se trouve pas en butée (entièrement tourné dans le sens antihoraire). Vérifiez que les deux grandes roues sont correctement encliquetées dans la couronne d'entraînement noire de façon à ce qu'elles ne puissent pas être retirées sans contribution de l'utilisateur.

Le chariot de golf fonctionne, mais est difficile ou impossible à télécommander, pourquoi?

Contrôlez les piles de la télécommande. Le petit voyant LED en haut au centre de la télécommande doit s'allumer lorsque vous appuyez sur un bouton. Vérifiez également que la télécommande est appairée au chariot de golf. Si ce n'est pas le cas, procédez de la manière suivante. Allumez le chariot avec le bouton marche-arrêt sur le tableau de commande. Appuyez ensuite sur le bouton d'arrêt de la télécommande pendant environ 30 secondes jusqu'à ce que le voyant LED, situé sur le chariot de golf, clignote en permanence.

Pour les modèles récents (de 2018) appuyez et tenez premièrement le bouton d'arrêt sur la télécommande et ensuite allumez le chariot avec le bouton de fonction marche-arrêt sur le tableau de commande. Maintenant le voyant LED situé, sur le chariot de golf, devrait clignoter en permanence. La télécommande devrait maintenant être appairée avec votre chariot de golf.

À quoi sert la roue auxiliaire?

La roue auxiliaire assure la stabilité lorsque vous contrôlez votre chariot de golf avec la télécommande. Elle empêche votre chariot de basculer vers l'arrière lorsqu'il roule en marche arrière ou dans des passages escarpés.

Pourquoi le chariot de golf électrique ne se déplace-t-il pas en ligne droite en marche normale?

Veillez d'abord à ce que le poids dans le sac de golf soit réparti à peu près régulièrement sur les côtés gauche et droit. Si c'est le cas, vous pouvez desserrer légèrement les écrous argentés des deux côtés de la roue avant. Ensuite, le petit écrou noir peut être légèrement serré ou desserré, afin d'ajuster le «déplacement en ligne droite».

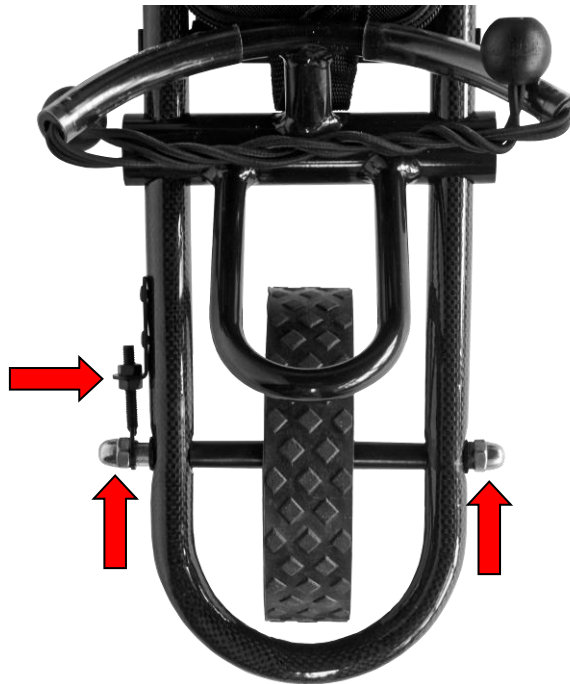


Illustration 7 : Déplacement en ligne droite

Go the smart way.

Mentions légales

at-hena Golf Center
Adrenio GmbH
Bernstrasse 88
8953 Dietikon
Suisse

shop@at-hena.ch
www.at-hena.ch
+41 (0) 43 495 00 10

© at-hena 2018, un produit Adrenio GmbH, Suisse